



凯龙高科技股份有限公司 校园宣讲会

我们是谁？——发动机尾气排放治理专家



凯龙高科技股份有限公司

- 成立于2001年，16年专注于发动机尾气排放治理；
- 国家级高新技术企业；
- 总占地300余亩，员工共计1200余人，总投资5.5亿元；
- 全国内燃机标准化委员会SCR尾气后处理工作组组长单位；
- 国内进入柴油发动机尾气后处理行业最早本土企业
- 拥有柴油机尾气后处理完整自主产业链；
- 2016年销售收入6.5亿元，2017年预计销售收入可达11亿元；
- 现公司已完成上市辅导期，进入报会阶段，预计2019年上半年可以完成上市。

我们是谁? ——发动机尾气排放治理专家



制定8项SCR行业标准、5项DPF行业标准、2项催化剂载体行业标准、1项催化剂行业标准、1项SCR系统用尿素溶液加注装置行业标准、1项暖风系统行业标准

JB	JB	JB	QC	JB	JB	JB	JB	JB
柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统
柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统
柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统
柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统
柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统
柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统
柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统
柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统
柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统	柴油发动机电喷系统

获国家知识产权局批准专利139项，其中发明专利69项



我们是谁？——发动机尾气排放治理专家



柴油机尾气后处理系统入选国家科技部重点新产品计划，另有六项江苏省科技厅高新技术产品认定。



柴油机SCR喷射系统关键技术和柴油机排气处理DPF颗粒捕集系统关键技术与工程应用先后获得中国工业联合会科技成果鉴定。行业众多专家一致认为：凯龙SCR和DPF系统，不仅可以满足柴油车达到国五排放标准，同时适用于车辆改装，项目总体技术达到了国际同行业先进水平。

我们是谁? ——发动机尾气排放治理专家



柴油机选择性催化还原技术与应用获得
机械工业联合会科学技术奖一等奖

柴油机尾气净化关键技术及应用
获得上海市科学技术奖一等奖



稀土催化材料及在机动车尾气净化中应用获的国家科技进步二等奖

我们是谁? —— 发动机尾气排放治理专家

企业布局



我们有什么？——有竞争力的产品

凯龙高科产品主要包括：满足国六标准的柴油机后处理系统、车/船用柴油机选择性催化还原SCR系统、主/被动再生颗粒捕集系统（DPF）、CNG/LNG/LPG后处理器、汽油机三元催化器、隧道/工业窑炉废气处理装置、汽车尾气加热系统、发动机智能温控冷却系统（ATS）、客车底盘集中润滑系统等高新技术产品。



船用柴油机SCR尾气后处理系统



我们有什么？——有竞争力的产品

凯龙高科产品现不仅覆盖卡车、客车、工程机械、农用机械、轮船等移动源尾气后处理领域，还涉及固定源工业窑炉废气治理领域。



























我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境



凯龙技术研究院是国家级博士后工作站、江苏省重点企业研发机构、江苏省工程技术研究中心、江苏省企业技术中心、江苏省企业工程中心；研发方向涵盖催化剂载体、催化涂层及催化剂活性组分研究、喷射控制器软硬件控制策略研究、尾气后处理产品结构及其焊接技术研究等领域。



我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境

技术团队：凯龙技术研究院聚集各类专业背景的设计研发工程人员160余名。同时与华中科技大学、江苏大学、苏州大学、华东理工大学长期合作，先后承担国家科技创新基金、国家科技部政策引导类专项、国家发改委重点产业振兴和技术改造专项、江苏省重大科技成果转化等多项国家、省市级项目。



我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境



凯龙技术研究院还与英国Ricardo公司建立了战略合作关系，双方在国六电控开发、标定技术等方面进行合作。



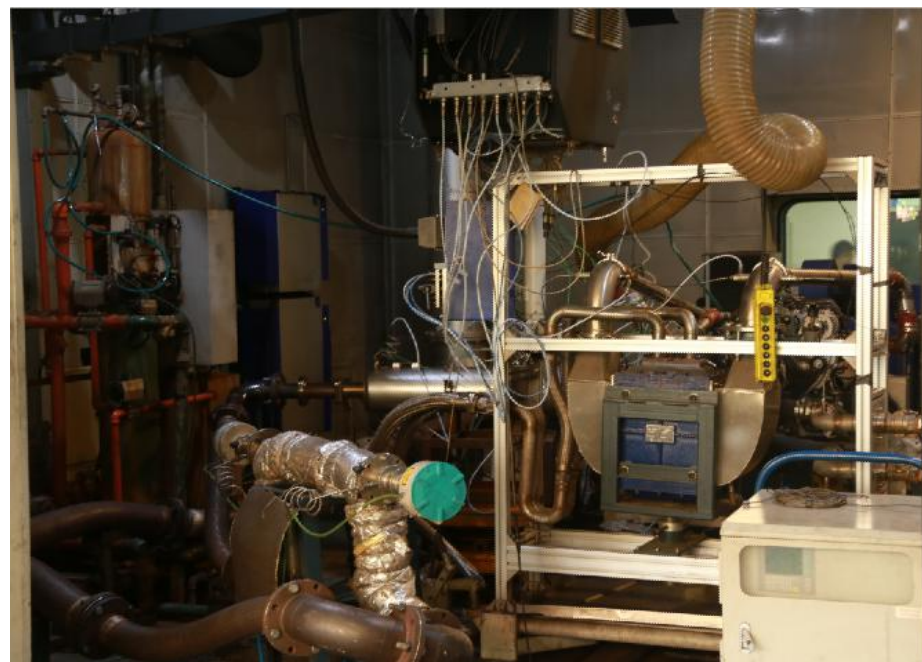
我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境



凯龙技术研究院拥有5个发动机综合测试台架、4个电力瞬态试验台架、1个振动试验台架、1个CAE试验室、1个理化试验室；配有全组份气体分析仪、部分流颗粒分析仪、激光气体分析仪及高低温、振动、淋雨、盐雾等试验检测设备，具备对各种机型柴油机和后处理系统核心部件进行性能测试与检测能力。

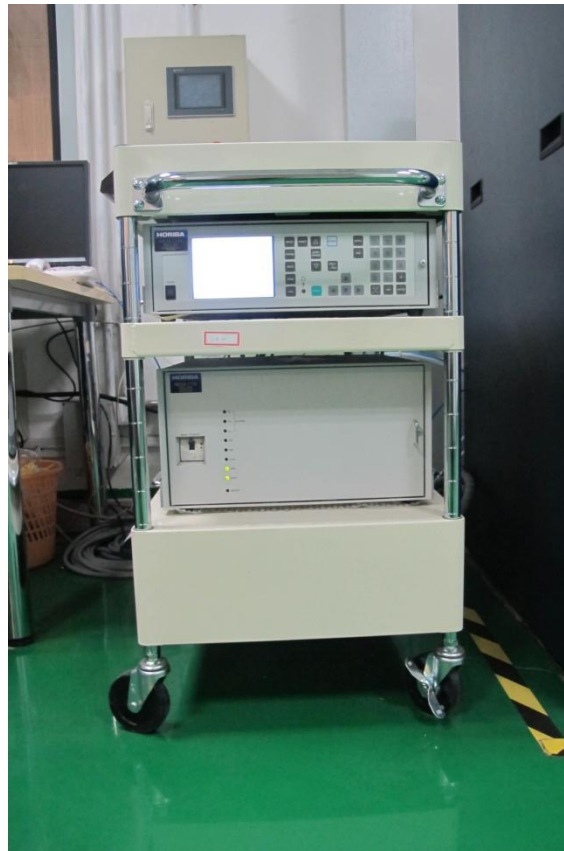


发动机试验室



发动机试验台架

我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境

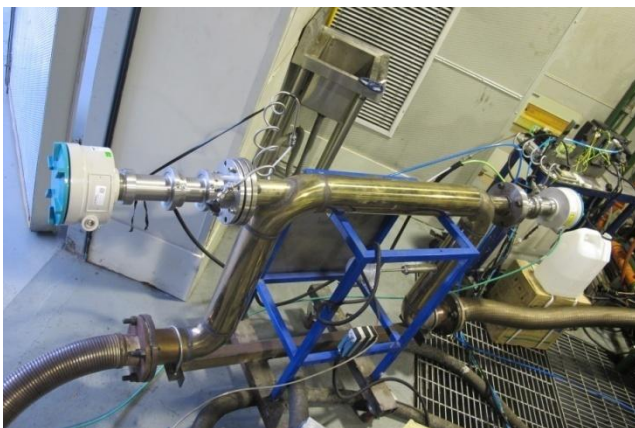


气体分析仪

我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境



氨分析仪



颗粒分析仪

我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境



高低温试验箱



振动试验台



冷热冲击试验箱

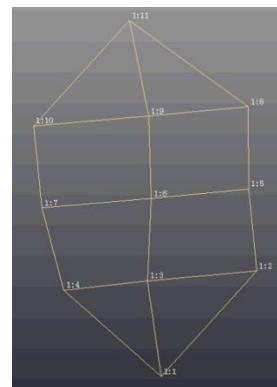
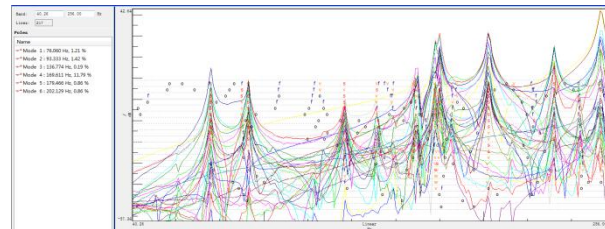


盐雾试验机

我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境



CAE实验室



我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境

催化剂、载体检测设备



原位热重/差热综合热分析仪



原位傅立叶变换红外光谱仪



全自动比表面积及微孔物理吸附分析仪



TPD-TPR-TPO-MS

我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境



催化剂、载体检测设备



Agilent 1200 HPLC



Bruker AXS D8 XRD



Agilent 7890A GC-5975C MS



超级计算中心

我们有什么？——自主研发能力与先进的开发环境



催化剂、载体检测设备



Agilent 1200 HPLC



Bruker AXS D8 XRD



Agilent 7890A GC-5975C MS



超级计算中心

我们有什么？——现代化的智能制造车间



凯龙蓝烽载体生产线：采用先进的连续给料、自动陈腐、连续挤出、在线检测等设备，**保证性能、陈腐、尺寸的一致性。**

自动配料系统



真空炼泥机



真空挤出机



微波干燥线



高温梭式窑



后处理线



我们有什么？——现代化的智能制造车间



凯龙蓝烽催化剂涂覆线：采用全自动配料PLC控制、自动涂覆系统能实现分段与分区涂覆、先进的热处理工艺保证催化剂涂层的均匀与快速热处理。

自动配料系统



自动涂覆设备



预干燥炉



烧结炉



我们有什么？——现代化的智能制造车间



封装车间：可以对柴油机各类催化器、汽油三元催化器、固定源催化器等进行封装，自动化程度高



我们有什么？——现代化的智能制造车间



计量喷射泵无尘装配车间



我们有什么？——现代化的智能制造车间



喷嘴生产线：喷嘴采用先进的穿孔和激光焊接设备，能够很好的保证产品质量和精度。



我们有什么？——现代化的智能制造车间



喷射控制器生产设备采用先进的FCT检测设备，三防喷涂设备和EOL设备，能够有效的控制生产过程中的问题。



动态测试仪（FCT）



EOL

我们有什么？——现代化的智能制造车间



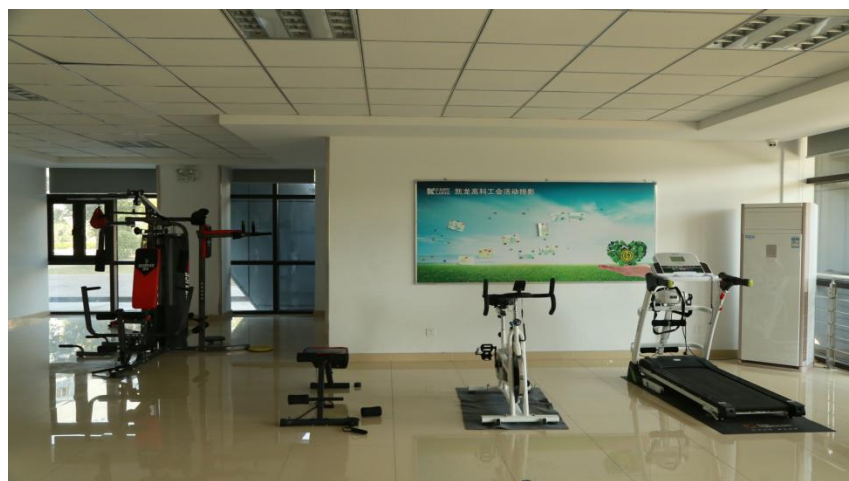
生产设备-喷射控制器（DCU）生产线



三防喷涂机

我们有什么？——安心舒适的住宿及娱乐环境

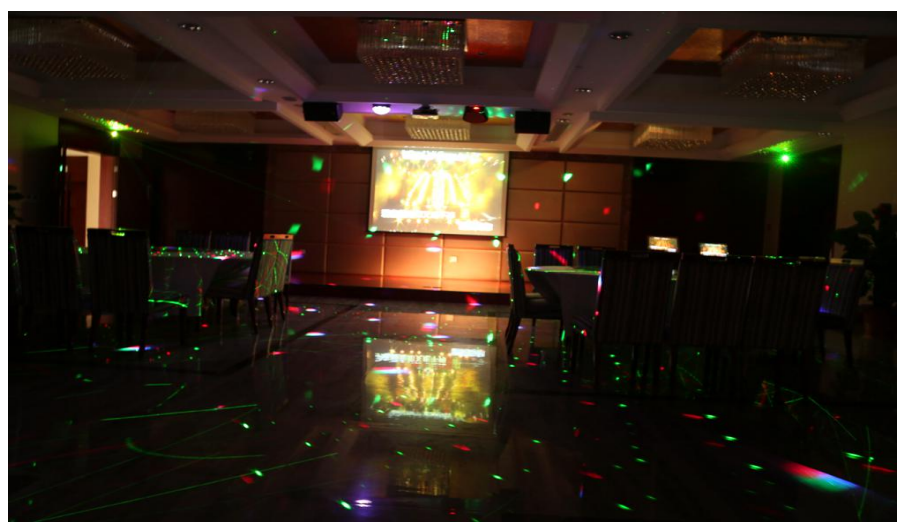
为了做好招聘人才安置工作，公司投入资金建设了员工宿舍，独立卫生间、空调、娱乐健身设施配备齐全。



我们有什么？——便捷周到的餐饮服务



公司员工餐厅：就餐便利、餐饮安全、菜品多元。



我们有什么？——区位与交通优势



无锡，简称“锡”，古称新吴、梁溪、金匮，江苏省地级市，被誉为“太湖明珠”。无锡位于江苏南部，地处长江三角洲平原、江南腹地，太湖流域。北倚长江，南滨太湖，东接苏州，西连常州，构成苏锡常都市圈，是长江经济带、长江三角洲城市群的重要城市。

- 全国十大最具经济活力城市（2004年）；
- 中国制造业十大最具竞争力城市（2006年）；
- 中国最具幸福感城市（2008年）
- 首发融资额和上市公司数量继续保持全国地级市第一的地位（2010年）
- 国家云计算服务创新试点示范城（2010年）
- 最佳环境实践奖第一名（2010年）
- 中国大陆创新能力最强城市（2012年）
- 全国十佳生态文明城市（2015年）
- 中国最佳商务城市（2013年）
- 全国社会治安综合治理优秀市（2013-2016年）
- 内地最佳宜居城市（2017年）

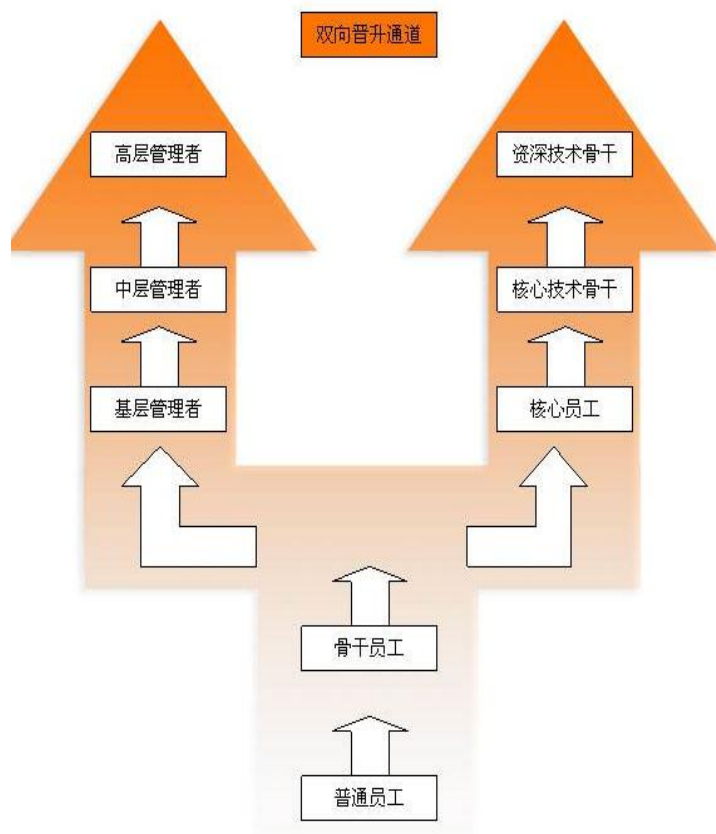
2017年上半年GDP4933.23亿元，同比增长7.2%，有望进入万亿俱乐部；现万亿俱乐部城市：上海、北京、广州、深圳、天津、重庆、苏州、成都、武汉（11913）、杭州、南京（10503）、青岛

无锡（9107.6）

我们有什么？——完善的培训及晋升通道



公司着重人才培养与发展，提供完整且多元化的培训体系，让职场同时也是快乐学习的场所。



新大学生入职集训——轮岗实习——定岗（拜师结对、传帮带）

双向晋升通道

我们有什么？——丰富多彩的活动



我们需要这样的你——岗位需求



实习岗位：售后服务实习生

岗位要求：

- 1、机械设计及其自动化、电气工程及其自动化、汽车检测与维修技术等相关专业；
- 2、综合素质：责任心强，具有较强的协作和沟通意识；
- 3、适应长期出差

岗位职责：

- 1、故障现场技术支援；
- 2、对重大、批量质量问题进行分析，并提出改进建议；
- 3、对服务站维修质量进行监控、指导；
- 4、对专项技术审批项目执行情况进行监控；
- 5、控制区域重复维修和误判、错判现象，对旧件验收、复核及服务真实性稽查

待遇：实习期间最低基本工资，毕业后有机会转为公司正式员工，享受公司正式福利

我们需要这样的你——岗位需求



实习岗位：车间实习生

岗位要求：

- 2、数控专业和机械专业的优先；
- 3、好学、细心，吃苦耐劳，服从管理

岗位职责：

- 1、按照生产作业计划，优质、高效、低耗地完成生产任务；
- 2、按照设备操作规程的程序和要求，使用和维护设备；
- 3、按照工艺文件（控制计划、工艺卡、作业指导书等）的要求操作装配；
- 4、根据检验结果，严格过程控制，使产品符合产品质量要求；
- 5、配合技术人员做好新产品的调试工作
- 6、执行5S现场管理要求，执行公司管理制度和劳动纪律；
- 7、积极参加合理化建议活动
- 8、及时、准确地做好生产上的各项记录。

待遇：

实习期间2000-4000元，毕业后优先参加公司相关岗位的竞聘，享受公司正式福利

我们还可以提供？



无锡市惠山区科技和人才工作领导小组人才工作办公室文件

惠人才办〔2017〕1号

无锡市惠山区科技和人才工作领导小组文件

惠科人领〔2017〕2号

- 见习补贴
- 租房补贴
- 人才奖励
- 交通补贴

诚邀加盟——凯龙高科



以梦为马，不负韶华

抽枝展叶，精彩绽放

数十载，我们专注一件事

为梦想前行

选择凯龙高科

你的人生梦想将在这里启航！

招聘邮箱：

zhuam@kailongtec.com

liangqz@kailongtec.com



没有**品质**就没有**尊严**
——为尊严而战